

問 山田北インターについて

答 6 月中に発注予定



議員 明 光 地 菊
(新 生 会)

問 山田北インターの整備について、現在の進捗状況について可能な範囲で答弁を求めよう。

佐藤町長 山田北インターについて、事業用地取得の対象者のうち残る2件の地権者の用地交渉の進捗であるが、相続人多数の案件であるため、代表の方からの協力をいただきながら、契約手続きに向けた準備を進めているところである。現在、三陸国道事務所では工事の発注準備を進めていることから、整備については順次行われるものと認識している。

問 いつ頃発注になる予定か。

田畑建設課長 東北地方整備局の「発注の見通し」では、6月中の入札公告予定となっている。

問 次に、山田北インターから羽々の下工業団地までの道路整備について、いつ頃実施するのか、計画はできているのか詳しく述べよう。

町長 羽々の下工業団地の整備を検討している中で、工業団地の用



早期完成が期待される山田北インター

地整備と道路整備に要する費用は概算で約20億円と試算しており、事業費が多額であることから、整備区域の縮小についても並行して検討を進めているところである。道路整備は、企業立地の有無や用地等によって、整備方法も変わってくることから、工業団地の計画を基に、引き続き検討していく。

問 ホタテ養殖業の補助は

答 最高128万7千円

問 漁業について、本年第1回定例会において「ホタテ養殖緊急支援事業で支援を検討しているところですか」と回答があったが、何名あって、最高額、最低額はいくらだったのか、また補助金の平均額はいくらだったのか詳しく述べよう。その上で、今後の稚貝の購入に対する町の考え方について詳しく述べよう。

町長 ホタテ養殖緊急支援事業について、支援金が交付されたホタテ養殖業者数は131名、支援金の最高額は128万7千円、最低額は2万円、平均額は35万3939円となっている。なお、ホタテ種苗の確保は重要な課題であることから、漁協がホタテ種苗確保に関する視察等の取組を実施する場合は町事業である「浜の活力支援事業」で支援していく。

その他の質問

- ◆ 神倉川の整備は
- ◆ 県営防潮堤の整備は
- ◆ 浦の浜の浮桟橋はいまどこに