#### 問

# 鯨館西側道路の舗装を

不陸整正などで対応

が降るとデコボコにな 路が線路と鯨館の間にあ ころ傷んでいるので、合 館へ至る道路もところど る。その代わりとなる道 なったと感じる方もい ことであるが、不便に 公園内なので、仕方ない 通行止めとなっている。 わせて整備すべきでは。 田の浜踏切から、鯨 舗装できないか。ま 船越公園内の道路が 未舗装のため、雨

園路は、 認の上、舗装補修などの など対応を検討する。ま るので、路面の不陸整正 区域内の園路となってい 西側の道路は、 車止めを設置した。鯨館 や園内の安全確保のため われているので、利用者 内の移動や散策などに使 た、田の浜踏切から鯨館 へ至る道路は、 公園利用者の園 船越公園 現地を確

維持修繕に努める。



鯨館裏の未舗装路と船越公園内の車止め

#### くろ **黒** さわ 沢 なり 成 議 無 属 ) ( 所

かず な

路面の不陸を解消 舗装などを行う前に すことが多いです。 タしている状態を指 地盤や路面がガタガ く」と読み、平らで し、平らにする作業 す。土木用語では、 ないことを意味しま く」または「ふろ 「不陸整正」は、 「不陸」は「ふり

### 問

## 学校給食の残食状況は

昨年より増加傾向

調 か。 たり、 のに払わない方はいる ニューを食べることで好 また、給食費の徴収は順 聞くが、実情はどうか。 た。残食があるとの話も かということ期待してい き嫌いが減るのではない 問 学校給食の開始にあ 経済的には払える みんなと同じメ ある。

6・0%から増加傾向に

なっている。

昨年度の

比で月平均8・7%と 佐々木教育長 小・中学校合わせて重量 残食は

3 % 11月末現在で収納率99・ で解消に努めている。 給食費の収納状況は、 文書や自宅訪問など 未納者への対応

### 町管理では3カ所

やしゅんせつを行ってお れそうな場所、護岸工事 工事予定は。 所あるか。また、 いた方が良い場所は何箇 で流量が増えた場合あふ 河川において、大雨 そこの

る。 を進めている。 はしゅんせつを、早川川 長内川と新田川について 必要であると考えてい 川川の3カ所で、対策が 長内川、新田川および早 れる恐れがある箇所は、 向けて測量設計等の作業 4年度以降の工事着手に を計画している、 は一部区間の護岸の改修 き、大雨で川の水があふ 女川や秀禅川などを除 河川では、現在施工中 今後の工事予定は、 町で管理する準 現在、

#### 問

### 河 の危険箇 所は