



改良が望まれる長崎街道踏切



道又秀悦議員

## 安全対策

# 長崎街道踏切の改良を

## 町民の安全を考え今後勉強

**質問** 長崎地区は人口密集地帯で、通学・通勤時間帯は交通量が非常に多い。その中であって、長崎街道踏み切りは、以前にも拡張の要望をしているが、未だに改良されていない。事故防止の観点から早急に安全対策を講じるべきと考えるがどうか。

**沼崎町長** 現地の状況はよく認識しており、平成十五年度に南小学校に向かっての右側歩道を整備した。踏切の拡張については、平成十四年にJR東日本盛岡支社と協議したが、用地買収、遮断機の移設など多額の費用が見込まれることなどから、現下の財政状況では断念せざるを得ない。

**質問** 左側歩道の設置については、以前の回答では、補助の導入を含め検討することのことであった。補助事業が見込めないなら、起債を利用して整備することはできないか。

## 町の考えを聞く

**福土地域整備課長** 用地買収の費用や左側の西川などの問題もあり難しい。補助事業の導入、起債の利用

を考えても簡単ではない。しかし、町民の安全を考えると必要との認識はある。今後勉強してみたい。

## 町営墓地 運営と管理の見直しは町条例を基に検討する

**質問** 本年度の施政方針で「町営墓地は十年以上が経過しており、その利用状況などを把握して、今後現実的な対応ができるよう運営と管理について検討する」としている。

については、町営墓地の今後の運営について次の点を問う。

- ①町営墓地の現状は。
- ②今後の墓地の返還、再使用についての考え方は。現在、返還を申し出ている人はいるのか。

**沼崎町長**

- ①三百六十五区画のうち墓標設置者は、百二十二人。未設置者は、三百四十二人。
- ②将来的に墓地の返還を希望する場合は既納使用料還付の考え方や、返還があった場合の墓地の再使用などについて、町条例を基に検討していきたいと考えている。

墓地の返還については、以前にそのような話があったが、現在、正式な話は聞いていない。